



CRASH BAR IN ALLUMINIO

-

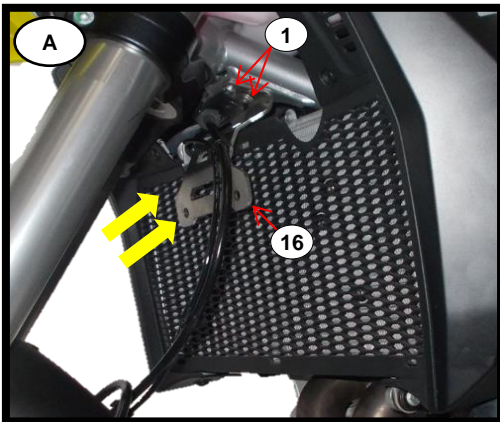
ALUMINUM TRAIL CRASH BAR

TB450

R -> ROSSO/RED

N-TX -> Nero texturizzato/Textured Black

BI -> BIANCO/WHITE



Italiano:

• Applicare l'articolo N°16 (Morsetto in acciaio inox – x1) con l'articolo N°1 (Vite – x2).

English:

• Apply item N°16 (Inox Clamp – x1) with item N°1 (Screw – x2).

Français:

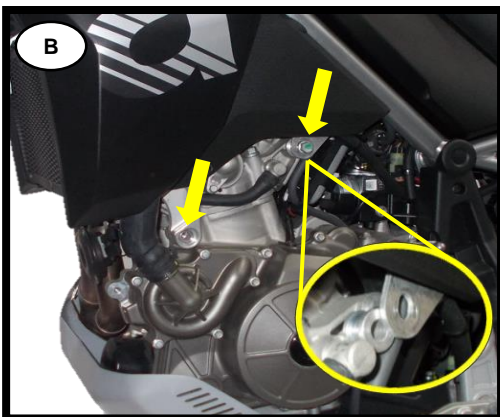
• Appliquer l'item N°16 (Fixation Inox – x1) avec l'item N°1 (Vis – x2).

Português:

• Aplicar o item N°16 (Fixação Inox – x1) com o item N°1 (Parafuso – x2).

Deutsch:

• Bringen Sie den Artikel Nr. 16 (Edelstahlklammer – x1) mit dem Artikel Nr. 1 (Schraube – x2) an.



Italiano:

• Rimuovere le viti originali contrassegnate nella foto. **ATTENZIONE:** conservare la rondella originale.

English:

• Remove original screws marked in the photo. **ATTENTION:** keep the original bushing.

Français:

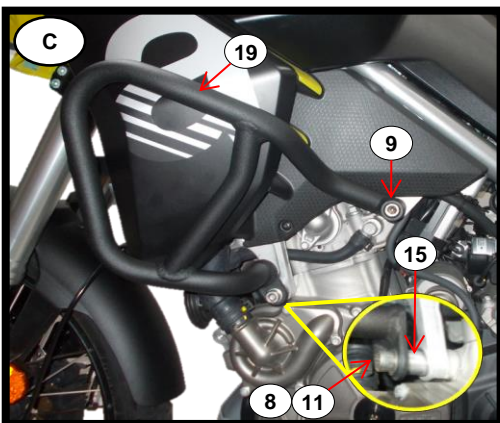
• Enlever les vis d'origine marquées sur la photo. **ATTENTION:** conserver la douille d'origine.

Português:

• Remover parafusos de origem marcados na foto. **ATENÇÃO:** manter casquilho de origem.

Deutsch:

• Entfernen Sie die im Foto markierten originalen Schrauben. **ACHTUNG:** Bewahren Sie die originale Buchse auf.



Italiano:

• Applicare l'articolo N°19 (Barra antiurto superiore sinistra – x1) secondo la foto.

English:

• Apply item N°19 (Upper Left Crash Bar – x1) according to the photo.

Français:

• Appliquer l'item N°19 (Crash Bar Supérieur Gauche – x1) conforme à la photo.

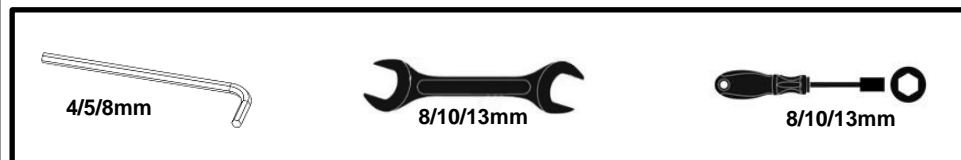
Português:

• Aplicar o item N°19 (Carenagem Superior Esquerda – x1) conforme a foto.

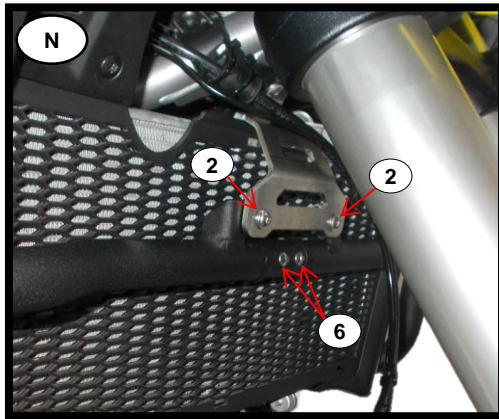
Deutsch:

• Bringen Sie den Artikel Nr. 19 (Obere linke Sturzstange – x1) gemäß dem Foto an.

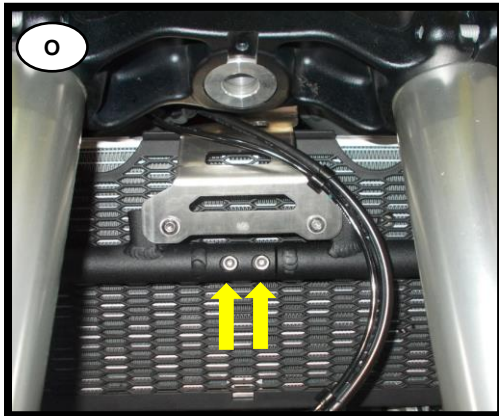
21	Carenagem Superior Direita / Upper Right Crash Bar	R87	1
20	Carenagem Inferior Direita / Lower Right Crash Bar	R87	1
19	Carenagem Superior Esquerda / Upper Left Crash Bar	L87	1
18	Carenagem Inferior Esquerda / Lower Left Crash Bar	L87	1
17	Fixação Inox / Inox Clamp	N°172	1
16	Fixação Inox / Inox Clamp	N°171	1
15	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø20xØ11x25mm	1
14	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø20xØ11x15mm	1
13	Mola de Friso / Clip Inox	M6	2
12	Porca Freada / Nut Nylock	M8 - DIN 985	1
11	Anilha / Washer	M10 - DIN 125	2
10	Anilha / Washer	M8 - DIN 125	1
9	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M10x90 - DIN 912	2
8	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M10x70 - DIN 912	2
7	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M10x60 - DIN 912	1
6	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M6x16 - DIN 912	2
5	Paraf. Sext. Ext. c. FA / Hex Screw With Washer False	M8x20 - DIN 6921	2
4	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M8x20 - ISO 7380	1
3	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x35 - ISO 7380	1
2	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x16 - ISO 7380	2
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x12 - ISO 7380	2
ITEM N°:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			



N.m	N.m						
	M4	M5	M6	M8	M10	M12	
STEEL	8.8	2.7	5.5	9.7	23.0	47.0	80.0
STAINLESS STEEL	A2	2.6	5.1	8.7	21.2	42.0	73.0



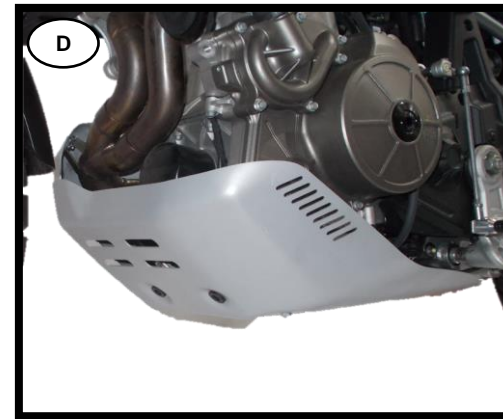
- Italiano:**
- Assemblare gli articoli secondo la foto.
- English:**
- Assemble the items according to the photo.
- Français:**
- Assembler les items comme sur la photo.
- Português:**
- Montar os itens de acordo com a foto.
- Deutsch:**
- Montieren Sie die Artikel gemäß dem Foto.



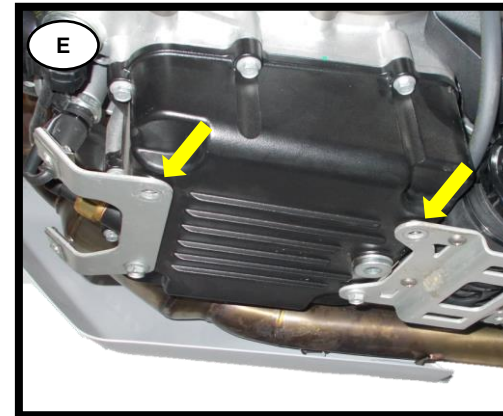
- Italiano:**
- Stringere tutte le viti, partendo dalla giunzione contrassegnata nella foto.
- English:**
- Tighten all screws, starting with union marked in the photo.
- Français:**
- Serrez toutes les vis en commençant par le raccord indiqué sur la photo.
- Português:**
- Apertar todos os parafusos, iniciando pela união marcada na foto.
- Deutsch:**
- Ziehen Sie alle Schrauben fest, beginnend mit der im Foto markierten Verbindung.



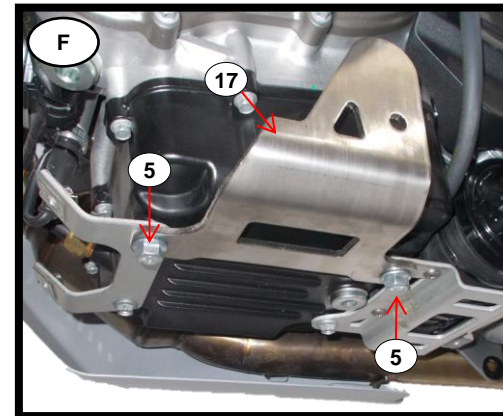
- Italiano:**
- Stringere tutte le viti.
- English:**
- Tight all screws.
- Français:**
- Serrer toutes les vis.
- Português:**
- Apertar todos os parafusos.
- Deutsch:**
- Ziehen Sie alle Schrauben fest.



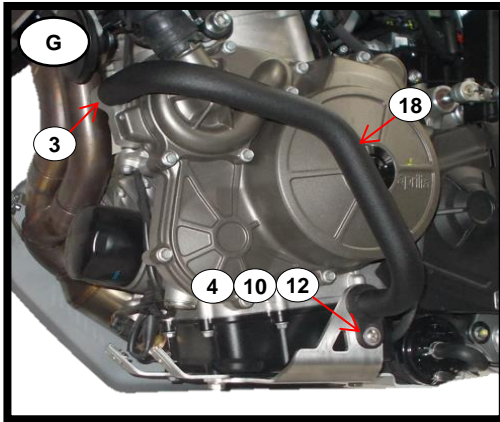
- Italiano:**
- Rimuovere la protezione originale del motore.
- English:**
- Remove origin engine protection.
- Français:**
- Retirer la protection du moteur d'origine.
- Português:**
- Remover proteção de motor de origem.
- Deutsch:**
- Entfernen Sie den originalen Motorschutz.



- Italiano:**
- Rimuovere le viti originali contrassegnate nella foto.
- English:**
- Remove original screws marked in the photo.
- Français:**
- Retirer les vis d'origine marquées sur la photo.
- Português:**
- Remover parafusos de origem marcados na foto.
- Deutsch:**
- Entfernen Sie die im Foto markierten originalen Schrauben.



- Italiano:**
- Applicare l'articolo N°17 (Morsetto in acciaio inox – x1) con l'articolo N°5 (Vite – x2).
- English:**
- Apply item N°17 (Inox Clamp – x1) with item N°5 (Screw – x2).
- Français:**
- Appliquer l'item N°17 (Fixation Inox – x1) avec l'item N°5 (Vis – x2).
- Português:**
- Aplicar o item N°17 (Fixação Inox – x1) com o item N°5 (Parafuso – x5).
- Deutsch:**
- Bringen Sie den Artikel Nr. 17 (Edelstahlklammer – x1) mit dem Artikel Nr. 5 (Schraube – x2) an.



Italiano:

- Applicare l'articolo N°18 (Barra antiurto inferiore sinistra – x1) secondo la foto.

English:

- Apply item N°18 (Lower Left Crash Bar – x1) according to the photo.

Français:

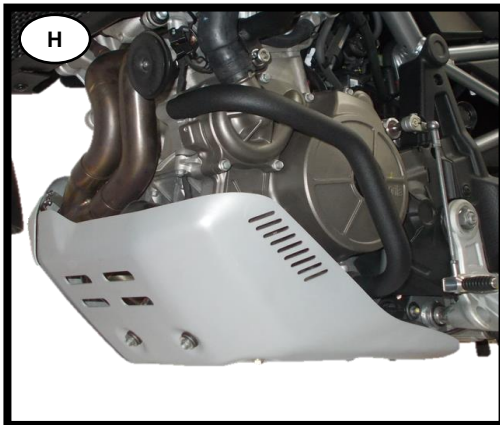
- Appliquer l'item N°18 (Crash Bar Inférieur Gauche – x1) conforme à la photo.

Português:

- Aplicar o item N°18 (Carenagem Inferior Esquerda – x1) de acordo com a foto.

Deutsch:

- Bringen Sie den Artikel Nr. 18 (Untere linke Sturzstange – x1) gemäß dem Foto an.



Italiano:

- Assemblare la protezione del motore.

English:

- Assemble engine protection.

Français:

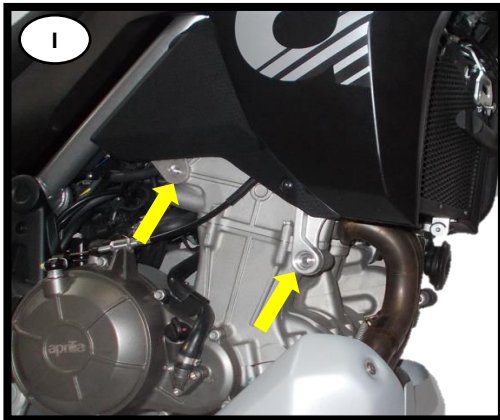
- Assemblez la protection moteur.

Português:

- Montar proteção de motor.

Deutsch:

- Montieren Sie den Motorschutz.



Italiano:

- Rimuovere le viti originali contrassegnate nella foto.

English:

- Remove original screws marked in the photo.

Français:

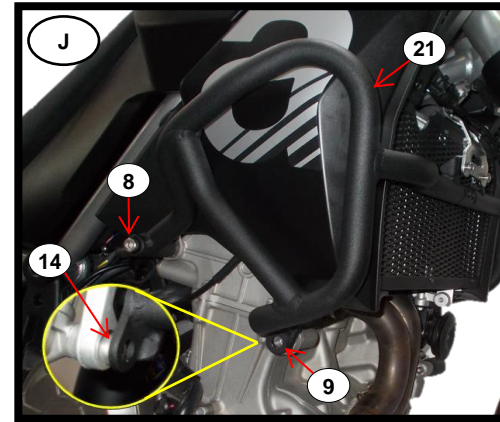
- Retirer les vis d'origine marquées sur la photo.

Português:

- Remover parafusos de origem marcados na foto.

Deutsch:

- Entfernen Sie die im Foto markierten originalen Schrauben.



Italiano:

- Applicare l'articolo N°21 (Barra antiurto superiore destra – x1) secondo la foto.

English:

- Apply item N°21 (Upper Right Crash Bar – x1) according to the photo.

Français:

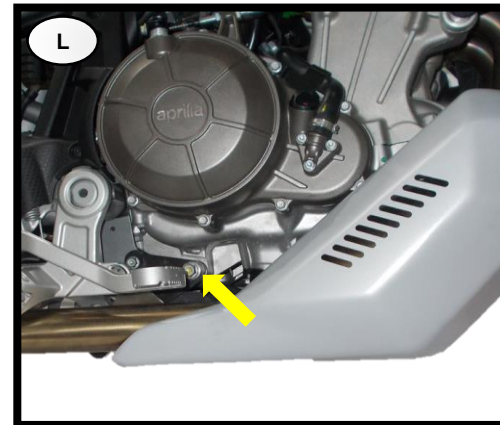
- Appliquer l'item N°21 (Crash Bar Supérieur Droit – x1) conforme à la photo.

Português:

- Aplicar o item N°21 (Carenagem Superior Direita – x1) conforme a foto.

Deutsch:

- Bringen Sie den Artikel Nr. 21 (Obere rechte Sturzstange – x1) gemäß dem Foto an.



Italiano:

- Rimuovere le viti originali contrassegnate nella foto.

English:

- Remove original screws marked in the photo.

Français:

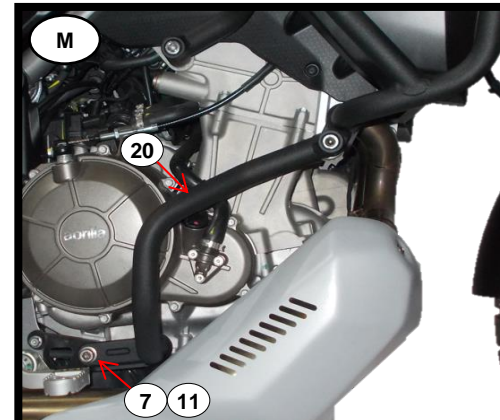
- Retirer les vis d'origine marquées sur la photo.

Português:

- Remover parafusos de origem marcados na foto.

Deutsch:

- Entfernen Sie die im Foto markierten originalen Schrauben.



Italiano:

- Applicare l'articolo N°20 (Barra antiurto inferiore destra – x1) secondo la foto.

English:

- Apply item N°20 (Lower Right Crash Bar – x1) according to the photo.

Français:

- Appliquer l'item N°20 (Crash Bar Inférieur Droit – x1) conforme à la photo.

Português:

- Aplicar o item N°20 (Carenagem Inferior Direita – x1) conforme a foto.

Deutsch:

- Bringen Sie den Artikel Nr. 20 (Untere rechte Sturzstange – x1) gemäß dem Foto an.